



KARADENİZ  
TEKNİK ÜNİVERSİTESİ  
MİMARLIK FAKÜLTESİ  
ŞEHİR VE BÖLGE  
PLANLAMA BÖLÜMÜ

İNİF

2025-2026 Akademik Yılı Bahar Dönemi  
SBP1012 Planlama Stüdyosu 102

PROJE ÖRNEKLERİ

# İÇİNDEKİLER

*Önsöz*

*Stüdyo Üyeleri*

*Proje Örnekleri*

# ÖNSÖZ

SBP 1011 Planlama Stüdyosu I dersinin devamı olarak kurgulanan SBP 1012 Planlama Stüdyosu II dersinde, Tasarım ve planlama disiplinlerinin temel kavramlarına (konut ve yakın çevresi, mekan, mekan organizasyonu, mekânsal gelişme, mekan hiyerarşisi, doğal, yapay ve sosyal çevre, kent) ilişkin literatür araştırması yapıp, bunların çalışma alanı ile ilişkilendirilmiştir. Çalışmaya ilişkin kuramsal ve teknik bilgiler araştırılmış ve uygulanmıştır. Belirlenen kavramsal ilkelere bağlı yerleşim senaryoları oluşturulmuş, geliştirilmiş ve farklı ölçeklere kentsel alanların tasarımı ve planlanması gerçekleştirilmiştir: 1/500 Ölçekli Komşuluk Birimi, 1/1000 Ölçekli İlköğretim Birimi ve 1/5000 Ölçekli Şematik Yapısal Kurgu çalışmaları dönem boyunca üretilmiştir.

SBP 1012 Planlama Stüdyosu 102 – 2025-2026 Bahar Yarıyılı Akademik Kadrosu

# STÜDYO ÜYELERİ

*Prof. Dr. Yelda AYDIN TÜRK*  
(Koordinatör)

*Dr. Öğr. Üyesi Gökhan Hüseyin*  
*ERKAN*

*Dr. Öğr. Üyesi Şeyda BÜLBÜL*  
*ARIOĞLU*

*Dr. Öğr. Üyesi Sinem*  
*DEDEOĞLU ÖZKAN*

*Öğr. Gör. Ayşegül ÖZYAVUZ*  
*Arş. Gör. Dr. Ceren ÜNLÜ*

*ÖZTÜRK*

*Arş. Gör. Tuğçe Nur ORUÇ*  
*KAYHAN*

*Şeyma Gezici*  
*Mustafa Mert Dinler*

*Deniz Sıla Ertürk*

*Özlem Tüzün*

*Salih Zeki Kurt*

*Eren Arslan*

*Rabia Özbay*

*Gökay Maden*

*Feyzanur Şahin*

*Ömer Emir Bayrak*

*Zeynep Çakıroğlu*

*Saime Şenkan*

*Ömer Faruk Coşkun*

*Anıl Boğuşlu*

*Kaan Ali Arslan*

*Şevket Eren Baylan*

*Zeynep Betül Görür*

*Kürşad Hocaoglu*

*Elif Öktem*

*Murathan Aydın*

*Hakan Öztürk*

*Buğra Üçüncü*

*Selenay Özhan*

*Arda Gülçin*

*Bahadır Nebioğlu*

*Bayram Akyyev*

*Kamer Değirmenci*

*Rıskı Indra Santoso*

*Sıla Koç*

*Aleyna Öndarö*

*Bengüsu Önk*

*Tunahan Akçin*

*Mehmetcan Kılıç*

*Rabia Şen*

*Mehmed Ali Aytaç*

*Begüm Ela Saraç*

*Tunahan Kocatepe*

*Ferhat Can Zengin*

*Sıla Koç*

*İrem Yıldız*

*Emirhan Duran*

*Liva Şener*

*Emir Sarı*

*Dila Şahin*

*Kaan Ekşi*

*Nursude Torun*

*Berk Kansızoglu*

*Ali Rıza Nur*

*Erkam Dural*

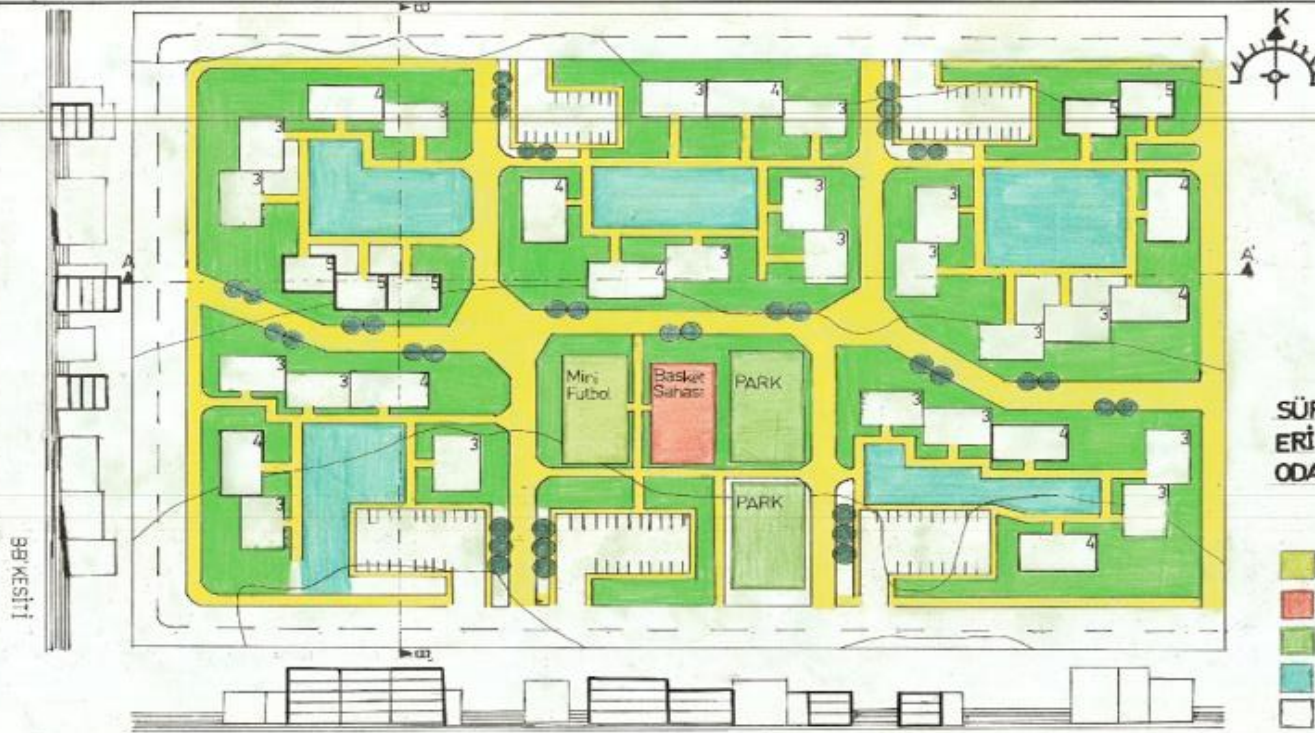
*Boran Tilki*

# PROJE ÖRNEKLERİ

2025-2026 Bahar Dönemi KTÜ Mimarlık Fakültesi

Şehir ve Bölge Planlama Bölümü S3P1012 Planlama Studio'su 102

1-500 ÖLÇEKLİ KÜÇÜK KOMŞULUK BİRİMİ TASARIMI



| AİLE TİPİ   | KONUT MODÜLÜ | ADET   | NUFUS    |
|-------------|--------------|--------|----------|
| 1-2 Kişilik |              | 25     | 50       |
| 3-4 Kişilik |              | 40     | 240      |
| 5-6 Kişilik |              | 60     | 300      |
|             |              | Toplam | 590 kişi |

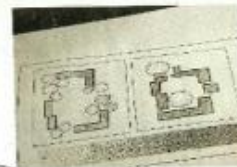
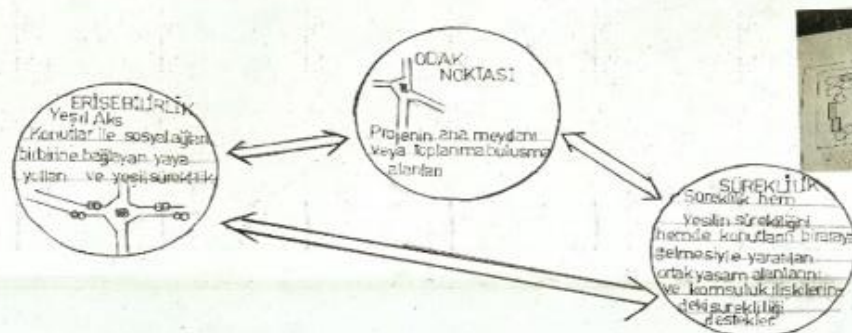
TEMEL TASARIM İLKELERİ  
SÜREKLİLİK  
ERİŞİBİLİRLİK  
ODAK NOKTASI

- Mini Futbol
- Basketbol Sahası
- Park
- Çocuk Oyun Alanı
- Konut



ÇIKIŞ NOKTASI

Projenin temel çıkış noktası, komşuluk birimindeki oluşan dokunun sürekliliğini koruyarak erişilebilirlik sağlamayı hedefler. Planlama alanının merkezinde kurgulanan sosyal etkileşimi ve komşuluk kültürünü destekleyecek ve tasarımımda tüm yaşayanların ortak kullanımına hizmet eden ve bir çekim merkezi odak noktası olan park, spor alanları, çocuk oyun alanları yönelecek şekilde konumlandırılmıştır. Taşıt sirkülasyonu ise bu yapıya odaklı yaşamı etkilemeyecek şekilde alanın çeperinde çözülerek komşuluğun içinde güvenli ve engelsiz bir erişilebilirlik sağlamaktır.



Öğrenci : Ömer Faruk Coşkun  
Çalışma Alanı: 1 Nolu Bostancı Mahallesi/Trabzon  
Konu: Maket  
Ölçek: 1/500



Öğrenci : Ömer Faruk Coşkun

Çalışma Alanı: 1 Nolu Bostancı Mahallesi/Trabzon

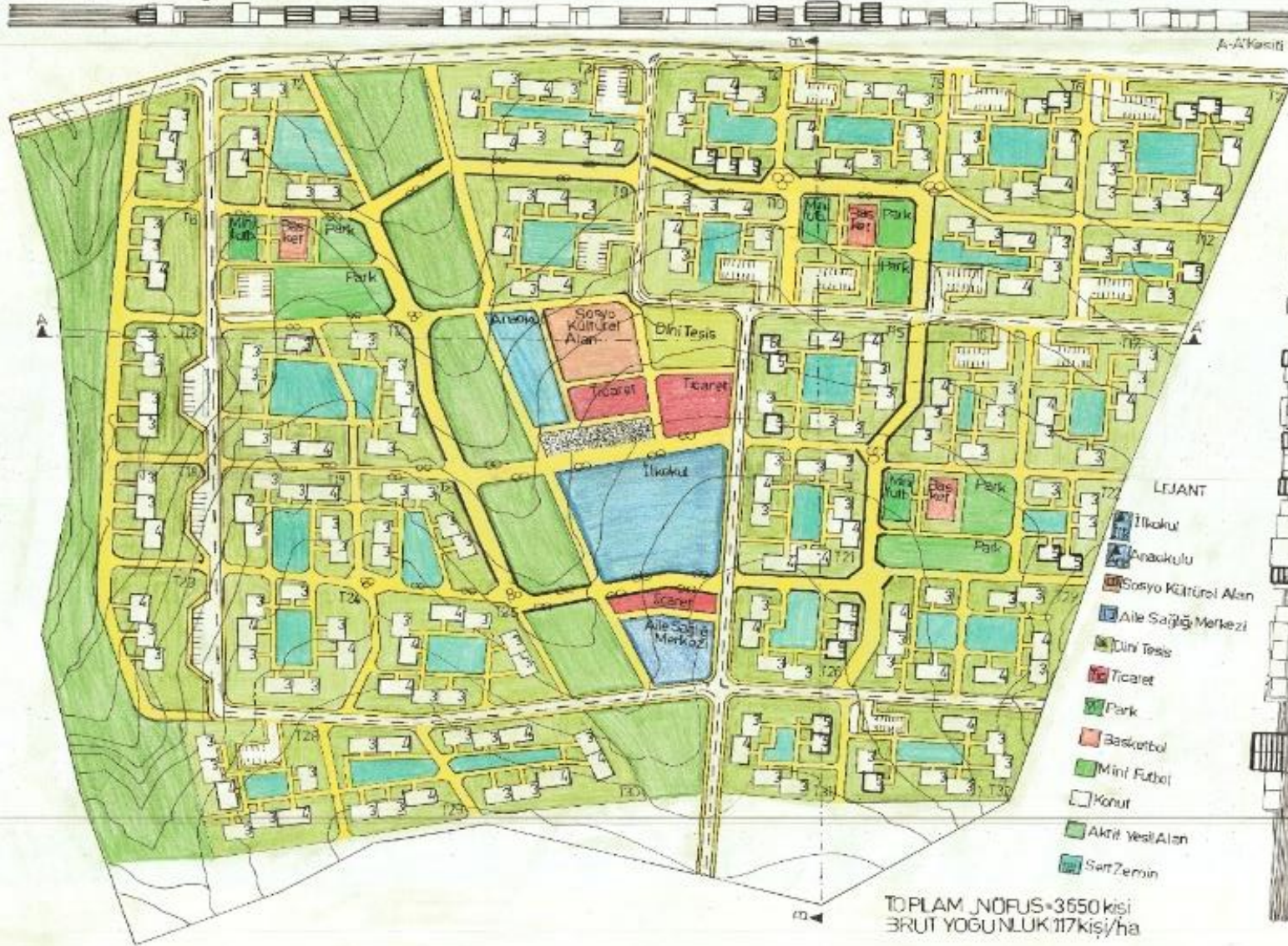
Konu: İlköğretim Birimi Tasarımı ve Şematik Yapısal Kurgu

Ölçek: 1/1000 ve 1/5000

2025 2026 Bahar Dönemi KTÜ Mimarlık Fakültesi

Şehir ve Bölge Planlama Bölümü SBP1012 Planlama Stüdyosu 102

1/1000 ÖLÇEKLİ İLKÖĞRETİM BİRİMİ YERLEŞİM PLANI



| Donatılar         | m <sup>2</sup>      |
|-------------------|---------------------|
| İLKOKUL           | 6000 m <sup>2</sup> |
| ANADOLU           | 1600 m <sup>2</sup> |
| SOSYO KÜLTÜREL    | 2750 m <sup>2</sup> |
| AİLE SAĞ. MERKEZİ | 1800 m <sup>2</sup> |
| DİNİ TESİS        | 2000 m <sup>2</sup> |
| TİCARET           | 3000 m <sup>2</sup> |
| PARK              | 7500 m <sup>2</sup> |
| Spor A.           | 2500 m <sup>2</sup> |

| Yapı Adısı | Yerleşim    |
|------------|-------------|
| 1          | 230 kişi/ha |
| 2          | 170 kişi/ha |
| 3          | 195 kişi/ha |
| 4          | 180 kişi/ha |
| 5          | 220 kişi/ha |
| 6          | 150 kişi/ha |
| 7          | 225 kişi/ha |
| 8          | 215 kişi/ha |
| 9          | 180 kişi/ha |
| 10         | 175 kişi/ha |
| 11         | 190 kişi/ha |
| 12         | 250 kişi/ha |
| 13         | 260 kişi/ha |
| 14         | 240 kişi/ha |

1-5000 ÖLÇEKLİ ŞEMATİK YAPISAL KURGU

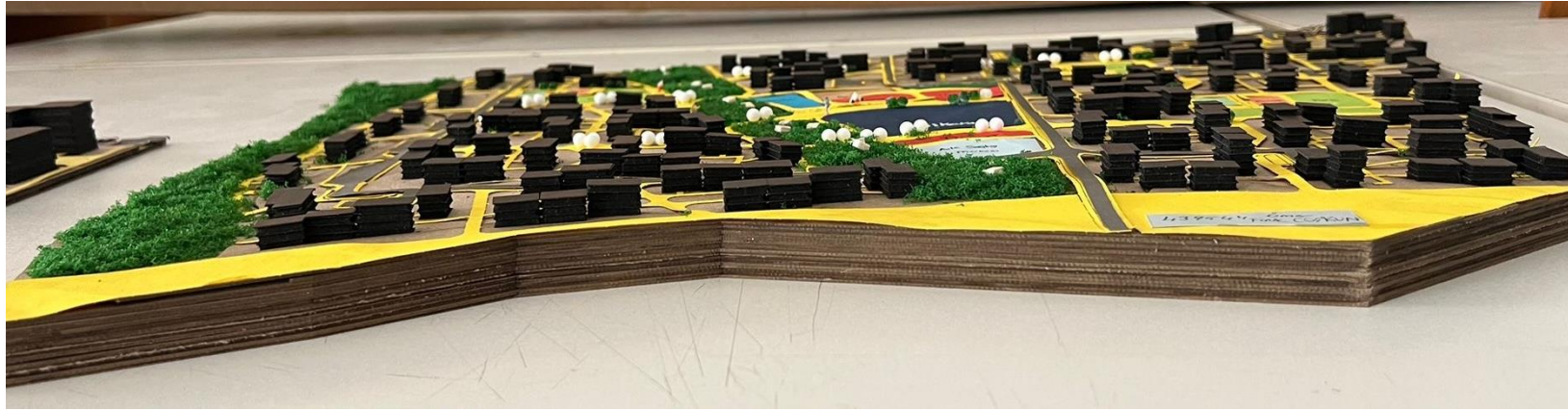
- 1 230 kişi/ha
- 2 170 kişi/ha
- 3 195 kişi/ha
- 4 180 kişi/ha
- 5 220 kişi/ha
- 6 150 kişi/ha
- 7 225 kişi/ha
- 8 215 kişi/ha
- 9 180 kişi/ha
- 10 175 kişi/ha
- 11 190 kişi/ha
- 12 250 kişi/ha
- 13 260 kişi/ha
- 14 240 kişi/ha



TOPLAM NÜFUS=3650 kişi  
BRUT YOGUNLUK 117 kişi/ha

439544 ÖMER FARUK COŞKUN

Öğrenci : Ömer Faruk Coşkun  
Çalışma Alanı: 1 Nolu Bostancı Mahallesi/Trabzon  
Konu: Maket  
Ölçek: 1/1000



2025-2026 Bahar Dönemi KTÜ Mimarlık Fakültesi

Şehir ve Bölge Planlama Bölümü SBP1012 Planlama Stüdyosu 102

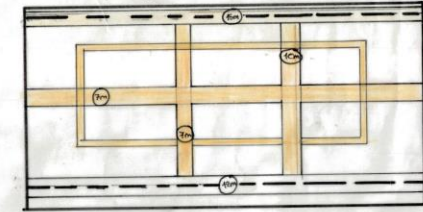
1/500 Ölçekli Küçük Komşuluk Birimi Tasarımı



## SÜREKLİLİK - ERİSİLEBİLİRLİK

1/500 komşuluk birimi tasarım planında yapı alanlarını düzenli bir şekilde yerleştirerek düzenli bir alan kullanımı sağladım. Hızlı modüller arasında bulunan boşluklar avlu alanlarını oluştururken aynı zamanda alan içerisindeki erişimi kolaylaştırarak Ana ve avlu içi yolların farklı kullanım alanlarıyla birbirine bağlayacak şekilde planladım. Böylece ulaşımı ve sürekliliği desteklemeye çalıştım. Yapılan parçaları yerleşim alanı içerisinde daha ferah ve geçişken bir doku oluşturmuştum. Teker eden yapı düzeni ve avlu alanları sayesinde plan gereğinde bütünlük sağlanabilir, elemanı ve spor alanlarına da yerleşime dahil ederek sürekli ve erişilebilir kullanımı hedeflemeye çalıştım.

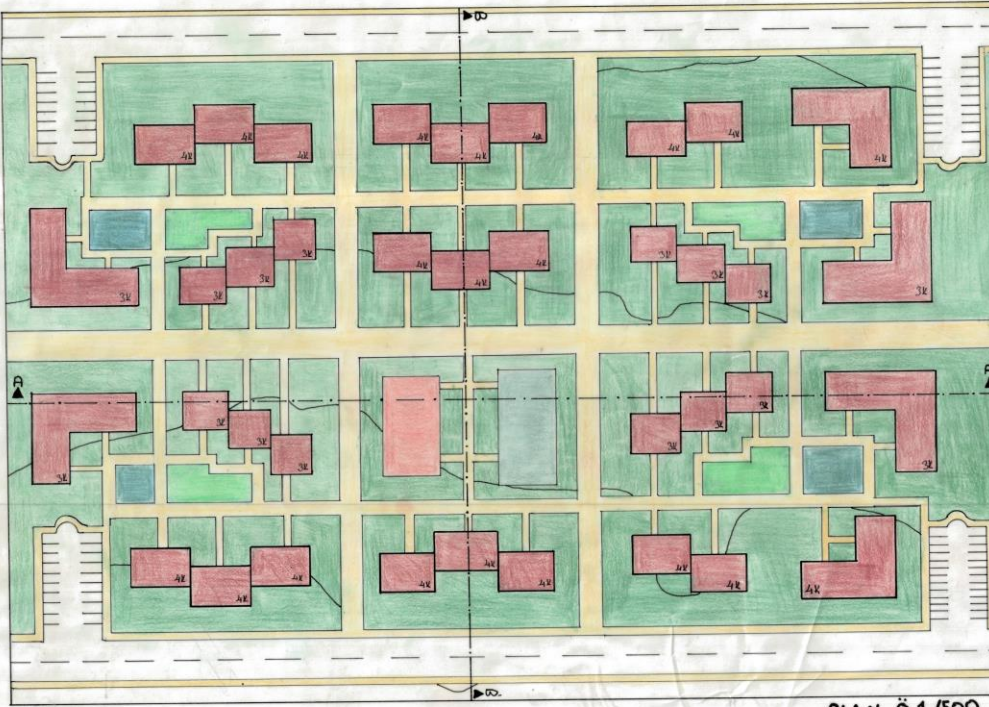
~Yaya ve Tazıl yolu Analizi~



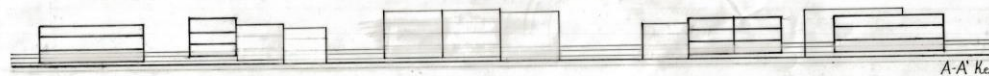
### LEGANT

|  |                  |
|--|------------------|
|  | Yaya Yolları     |
|  | Basketbol S.     |
|  | Couch Oyun Alanı |
|  | Konut            |
|  | Park             |
|  | Futbol Sahası    |
|  | Tazıl Yolu       |

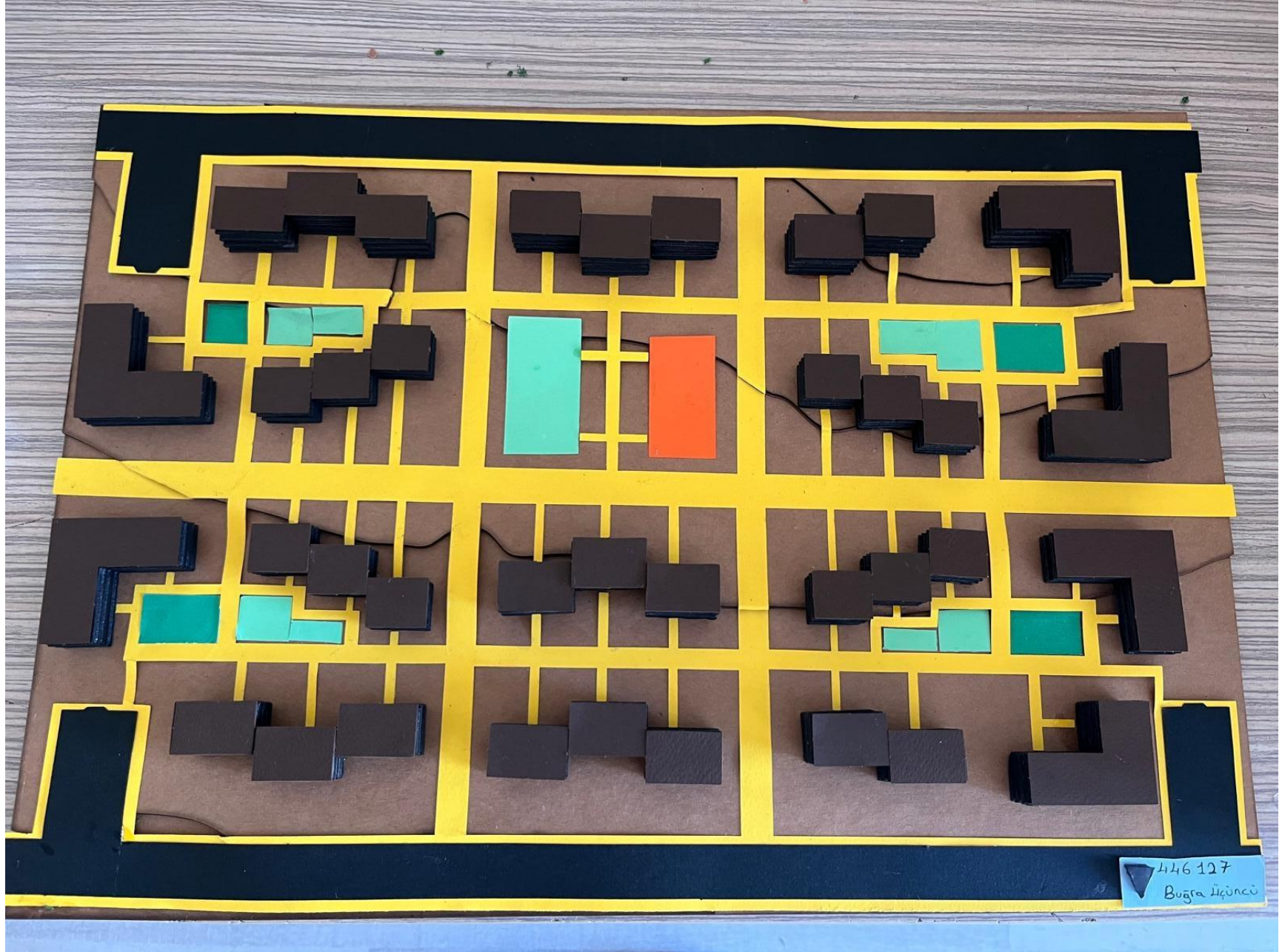
| Aile Tipi       | Konut Modülü | Adet | Nüfus |
|-----------------|--------------|------|-------|
| 12 ve 7 kişilik |              | 4    | 120   |
| 2 ve 5 kişilik  |              | 2    | 72    |
| 3 ve 4 kişilik  |              | 4    | 108   |
| 4 ve 5 kişilik  |              | 5    | 240   |
| 4 ve 5 kişilik  |              | 2    | 64    |
| Toplam Nüfus    |              | 17   | 604   |



PLAN Ö.1/500



Öğrenci : Buğra ÜÇÜNCÜ  
Çalışma Alanı: 1 Nolu Bostancı Mahallesi/Trabzon  
Konu: Maket  
Ölçek: 1/500

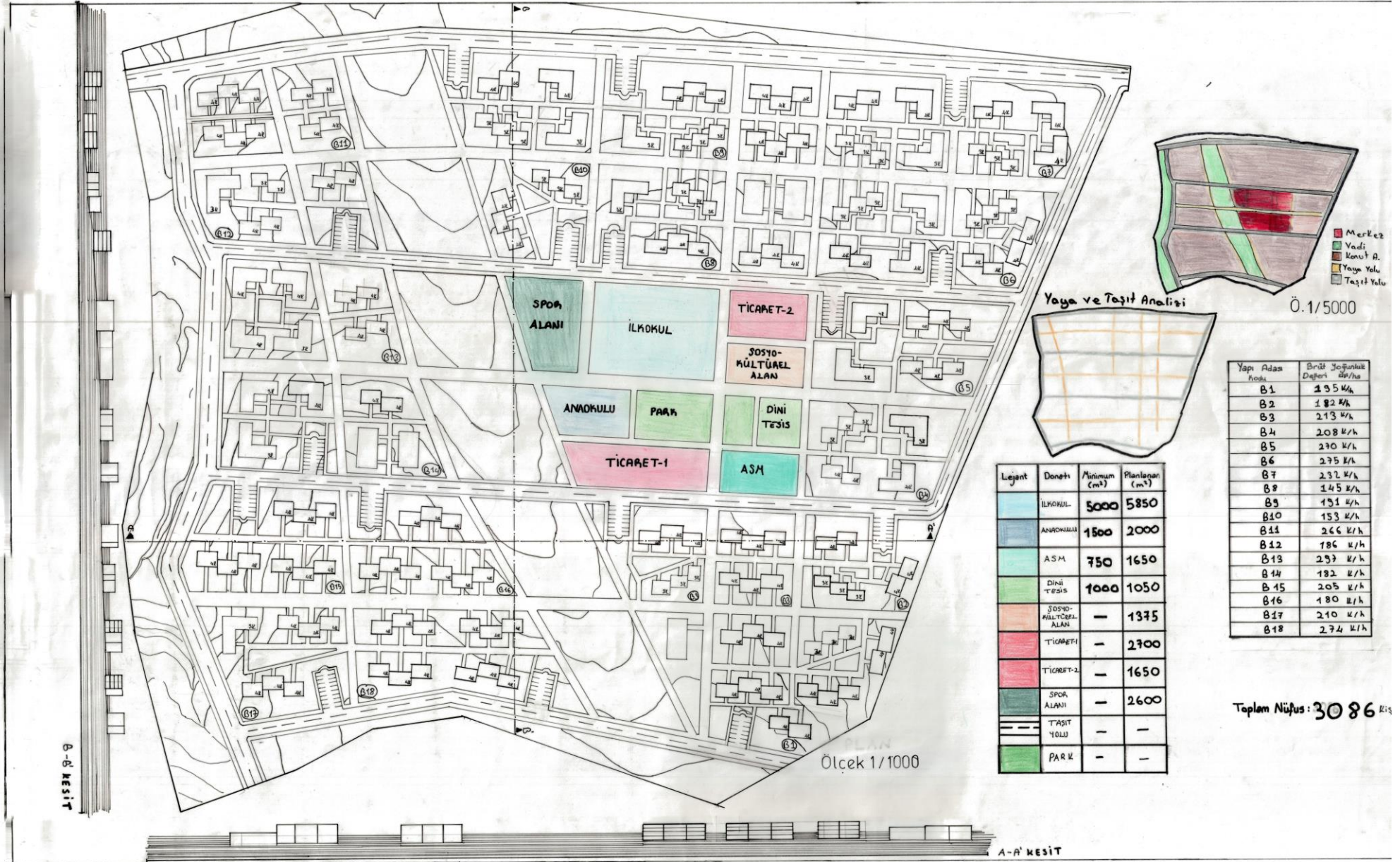


2025-2026 Bahar Dönemi KTÜ Mimarlık Fakültesi

Şehir ve Bölge Planlama Bölümü SBP1012 Planlama Stüdyosu 102

1/1000 Ölçekli İlköğretim Birimi Yerleşim Planı

1/5000 Ölçekli Şematik Yapısal Kurgu



Öğrenci : Buğra ÜÇÜNCÜ  
Çalışma Alanı: 1 Nolu Bostancı Mahallesi/Trabzon  
Konu: Maket  
Ölçek: 1/1000



ŞEHİR VE BÖLGE PLANLAMA BÖLÜMÜ ŞBP1012 PLANLAMA STÜDYOSU 102

1/500 ÖLÇEKLİ KÜÇÜK KOMŞULUK  
BİRİMİ TASARIMI



ERİŞİBİLİR VE SOSYAL ETKİLEŞİMİ  
DESTEKLEYEN KOMŞULUK BİRİMİ

ERİŞİBİLİRLİK  
↓  
SÜREKLİLİK  
↓  
ODAK

BU TASARIM : YAYA ÖNCELİĞİ, ERİŞEBİLİRLİK  
SOSYAL ETKİLEŞİM İLKELERİ DOĞRULTUSUN-  
DA GELİŞTİRİLMİŞTİR.



| AİLE TİPİ     | KONUT MODÜLÜ                                                                                                                                                            | ADET      | MÜFES      |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
| 1-2 KİŞİLİK   |                                                                                      | 10        | 80         |
| 3-4 KİŞİLİK   |   | 16        | 544        |
| 5-6 KİŞİLİK   |                                                                                      | 16        | 80         |
| <b>TOPLAM</b> |                                                                                                                                                                         | <b>42</b> | <b>704</b> |

Bu tohumu, yavaş döküp, enlemlerle ve sıvayla karıştırarak altta ağaçların altına serdiğimiz anlaşıyor. Kulakları önünde şüklaş yaptığını gördüm. Enlemler ve sıvayla karıştırarak denizden bir çamurda şüklaş yaptığını gördüm. Bu tohumu, yavaş döküp, enlemlerle ve sıvayla karıştırarak altta ağaçların altına serdiğimiz anlaşıyor. Kulakları önünde şüklaş yaptığını gördüm. Enlemler ve sıvayla karıştırarak denizden bir çamurda şüklaş yaptığını gördüm. Bu tohumu, yavaş döküp, enlemlerle ve sıvayla karıştırarak altta ağaçların altına serdiğimiz anlaşıyor. Kulakları önünde şüklaş yaptığını gördüm. Enlemler ve sıvayla karıştırarak denizden bir çamurda şüklaş yaptığını gördüm.

Teslamın emaretiyle oluşturulan bu işi yine aynı olan birine yaptır-  
tır emarete göre gerekli modüler araçlarda hem fiziksel hem de  
gizli buluşlara sahiptir.

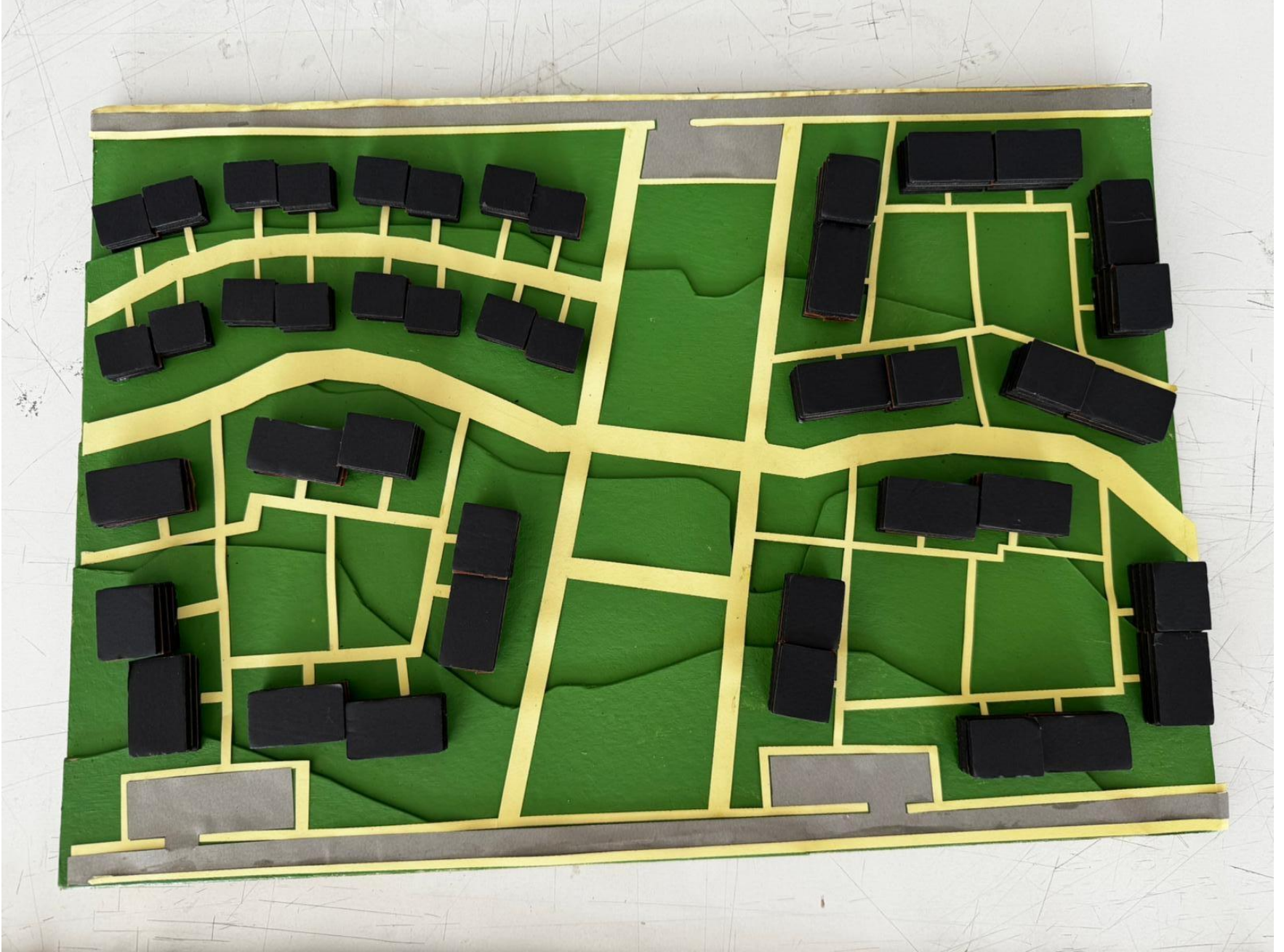


Organik bir dolayım ağı behereserett, doğayla dâimî olarak  
ama yapının yarı ömsür, ömürleri  
bu nedenle mevsimler arasında geçişler son sürat  
vehşi, yitmiş, gıcırdağıtılmış, yavaş yavaş  
kaybolan, kaybolmuş, kaybolmuş, kaybolmuş ama sürat-  
lıca bir mevsimle değişen sürat.

LEJANT

-  PASİF YEŞİL ALAN
-  PARK
-  GÖÇLÜK OYUN ALANI
-  YAYA YOLU
-  TAŞIT YOLU

Öğrenci : Özlem TÜZÜN  
Çalışma Alanı: 1 Nolu Bostancı Mahallesi/Trabzon  
Konu: Maket  
Ölçek: 1/500



2025-2026 BAHAR DÖNEMİ KTÜ MİMARLIK FAKÜLTESİ  
ŞEHİR VE BÖLGE PLANLAMA BÖLÜMÜ ŞBP1012 PLANLAMA STÜDYOSU 102

1/1000 ÖLÇEKLİ İLKÖĞRETİM BİRİMİ  
YERLEŞİM PLANI



NÜFUS: 3710

| YERLEŞİM BİRLİMİ | YERLEŞİM ALANI       | YERLEŞİM NÜFUSU |
|------------------|----------------------|-----------------|
| A1               | 1000 m <sup>2</sup>  | 1000            |
| A2               | 1500 m <sup>2</sup>  | 1500            |
| A3               | 2000 m <sup>2</sup>  | 2000            |
| A4               | 2500 m <sup>2</sup>  | 2500            |
| A5               | 3000 m <sup>2</sup>  | 3000            |
| A6               | 3500 m <sup>2</sup>  | 3500            |
| A7               | 4000 m <sup>2</sup>  | 4000            |
| A8               | 4500 m <sup>2</sup>  | 4500            |
| A9               | 5000 m <sup>2</sup>  | 5000            |
| A10              | 5500 m <sup>2</sup>  | 5500            |
| A11              | 6000 m <sup>2</sup>  | 6000            |
| A12              | 6500 m <sup>2</sup>  | 6500            |
| A13              | 7000 m <sup>2</sup>  | 7000            |
| A14              | 7500 m <sup>2</sup>  | 7500            |
| A15              | 8000 m <sup>2</sup>  | 8000            |
| A16              | 8500 m <sup>2</sup>  | 8500            |
| A17              | 9000 m <sup>2</sup>  | 9000            |
| A18              | 9500 m <sup>2</sup>  | 9500            |
| A19              | 10000 m <sup>2</sup> | 10000           |
| A20              | 10500 m <sup>2</sup> | 10500           |
| A21              | 11000 m <sup>2</sup> | 11000           |
| A22              | 11500 m <sup>2</sup> | 11500           |
| A23              | 12000 m <sup>2</sup> | 12000           |
| A24              | 12500 m <sup>2</sup> | 12500           |
| A25              | 13000 m <sup>2</sup> | 13000           |
| A26              | 13500 m <sup>2</sup> | 13500           |
| A27              | 14000 m <sup>2</sup> | 14000           |
| A28              | 14500 m <sup>2</sup> | 14500           |
| A29              | 15000 m <sup>2</sup> | 15000           |
| A30              | 15500 m <sup>2</sup> | 15500           |
| A31              | 16000 m <sup>2</sup> | 16000           |
| A32              | 16500 m <sup>2</sup> | 16500           |
| A33              | 17000 m <sup>2</sup> | 17000           |
| A34              | 17500 m <sup>2</sup> | 17500           |
| A35              | 18000 m <sup>2</sup> | 18000           |
| A36              | 18500 m <sup>2</sup> | 18500           |
| A37              | 19000 m <sup>2</sup> | 19000           |
| A38              | 19500 m <sup>2</sup> | 19500           |
| A39              | 20000 m <sup>2</sup> | 20000           |
| A40              | 20500 m <sup>2</sup> | 20500           |
| A41              | 21000 m <sup>2</sup> | 21000           |
| A42              | 21500 m <sup>2</sup> | 21500           |
| A43              | 22000 m <sup>2</sup> | 22000           |
| A44              | 22500 m <sup>2</sup> | 22500           |
| A45              | 23000 m <sup>2</sup> | 23000           |
| A46              | 23500 m <sup>2</sup> | 23500           |
| A47              | 24000 m <sup>2</sup> | 24000           |
| A48              | 24500 m <sup>2</sup> | 24500           |
| A49              | 25000 m <sup>2</sup> | 25000           |
| A50              | 25500 m <sup>2</sup> | 25500           |
| A51              | 26000 m <sup>2</sup> | 26000           |
| A52              | 26500 m <sup>2</sup> | 26500           |
| A53              | 27000 m <sup>2</sup> | 27000           |
| A54              | 27500 m <sup>2</sup> | 27500           |
| A55              | 28000 m <sup>2</sup> | 28000           |
| A56              | 28500 m <sup>2</sup> | 28500           |
| A57              | 29000 m <sup>2</sup> | 29000           |
| A58              | 29500 m <sup>2</sup> | 29500           |
| A59              | 30000 m <sup>2</sup> | 30000           |
| A60              | 30500 m <sup>2</sup> | 30500           |
| A61              | 31000 m <sup>2</sup> | 31000           |
| A62              | 31500 m <sup>2</sup> | 31500           |
| A63              | 32000 m <sup>2</sup> | 32000           |
| A64              | 32500 m <sup>2</sup> | 32500           |
| A65              | 33000 m <sup>2</sup> | 33000           |
| A66              | 33500 m <sup>2</sup> | 33500           |
| A67              | 34000 m <sup>2</sup> | 34000           |
| A68              | 34500 m <sup>2</sup> | 34500           |
| A69              | 35000 m <sup>2</sup> | 35000           |
| A70              | 35500 m <sup>2</sup> | 35500           |
| A71              | 36000 m <sup>2</sup> | 36000           |
| A72              | 36500 m <sup>2</sup> | 36500           |
| A73              | 37000 m <sup>2</sup> | 37000           |
| A74              | 37500 m <sup>2</sup> | 37500           |
| A75              | 38000 m <sup>2</sup> | 38000           |
| A76              | 38500 m <sup>2</sup> | 38500           |
| A77              | 39000 m <sup>2</sup> | 39000           |
| A78              | 39500 m <sup>2</sup> | 39500           |
| A79              | 40000 m <sup>2</sup> | 40000           |
| A80              | 40500 m <sup>2</sup> | 40500           |
| A81              | 41000 m <sup>2</sup> | 41000           |
| A82              | 41500 m <sup>2</sup> | 41500           |
| A83              | 42000 m <sup>2</sup> | 42000           |
| A84              | 42500 m <sup>2</sup> | 42500           |
| A85              | 43000 m <sup>2</sup> | 43000           |
| A86              | 43500 m <sup>2</sup> | 43500           |
| A87              | 44000 m <sup>2</sup> | 44000           |
| A88              | 44500 m <sup>2</sup> | 44500           |
| A89              | 45000 m <sup>2</sup> | 45000           |
| A90              | 45500 m <sup>2</sup> | 45500           |
| A91              | 46000 m <sup>2</sup> | 46000           |
| A92              | 46500 m <sup>2</sup> | 46500           |
| A93              | 47000 m <sup>2</sup> | 47000           |
| A94              | 47500 m <sup>2</sup> | 47500           |
| A95              | 48000 m <sup>2</sup> | 48000           |
| A96              | 48500 m <sup>2</sup> | 48500           |
| A97              | 49000 m <sup>2</sup> | 49000           |
| A98              | 49500 m <sup>2</sup> | 49500           |
| A99              | 50000 m <sup>2</sup> | 50000           |
| A100             | 50500 m <sup>2</sup> | 50500           |

### LEJANT

- AKTİF YEŞİL ALAN
- PARK
- ÇOCUK OYUN PARKI
- ANNAKÜLLÜ
- İLKOKUL
- KÜLTÜREL ALAN
- TİCARET
- İBADETHANE
- AİLE SAĞLIK MERKEZİ
- TAŞIT YOLU
- YAYA YOLU
- PASİF YEŞİL ALAN

| DONATILAR      | KİŞİ BAŞI Ö. | STANDART Ö. | MEVCUT Ö. |
|----------------|--------------|-------------|-----------|
| İLKOKUL        | 2,00         | 5000 - 8000 | 15000     |
| ANNAKÜLLÜ      | 0,50         | 1400 - 3000 | 2450      |
| SOSYOKÜLTÜREL  | 0,15         | ---         | 2275      |
| TİCARET        | 1,00         | ---         | 3200      |
| İBADETHANE     | 0,50         | 1000 - 1500 | 10500     |
| AİLE SAĞLIK M. | 1,50         | 150 - 3000  | 3400      |



1/5000 ÖLÇEKLİ SEMATİK YAPISAL  
KURGU



- 15m TAŞIT YOLU
- 30m TAŞIT YOLU
- 10m YAYA YOLU
- 7m YAYA YOLU
- KONUT ALANI
- YEŞİL ALAN

| YERLEŞİM BİRLİMİ | YERLEŞİM ALANI       | YERLEŞİM NÜFUSU |
|------------------|----------------------|-----------------|
| A1               | 1000 m <sup>2</sup>  | 1000            |
| A2               | 1500 m <sup>2</sup>  | 1500            |
| A3               | 2000 m <sup>2</sup>  | 2000            |
| A4               | 2500 m <sup>2</sup>  | 2500            |
| A5               | 3000 m <sup>2</sup>  | 3000            |
| A6               | 3500 m <sup>2</sup>  | 3500            |
| A7               | 4000 m <sup>2</sup>  | 4000            |
| A8               | 4500 m <sup>2</sup>  | 4500            |
| A9               | 5000 m <sup>2</sup>  | 5000            |
| A10              | 5500 m <sup>2</sup>  | 5500            |
| A11              | 6000 m <sup>2</sup>  | 6000            |
| A12              | 6500 m <sup>2</sup>  | 6500            |
| A13              | 7000 m <sup>2</sup>  | 7000            |
| A14              | 7500 m <sup>2</sup>  | 7500            |
| A15              | 8000 m <sup>2</sup>  | 8000            |
| A16              | 8500 m <sup>2</sup>  | 8500            |
| A17              | 9000 m <sup>2</sup>  | 9000            |
| A18              | 9500 m <sup>2</sup>  | 9500            |
| A19              | 10000 m <sup>2</sup> | 10000           |
| A20              | 10500 m <sup>2</sup> | 10500           |
| A21              | 11000 m <sup>2</sup> | 11000           |
| A22              | 11500 m <sup>2</sup> | 11500           |
| A23              | 12000 m <sup>2</sup> | 12000           |
| A24              | 12500 m <sup>2</sup> | 12500           |
| A25              | 13000 m <sup>2</sup> | 13000           |
| A26              | 13500 m <sup>2</sup> | 13500           |
| A27              | 14000 m <sup>2</sup> | 14000           |
| A28              | 14500 m <sup>2</sup> | 14500           |
| A29              | 15000 m <sup>2</sup> | 15000           |
| A30              | 15500 m <sup>2</sup> | 15500           |
| A31              | 16000 m <sup>2</sup> | 16000           |
| A32              | 16500 m <sup>2</sup> | 16500           |
| A33              | 17000 m <sup>2</sup> | 17000           |
| A34              | 17500 m <sup>2</sup> | 17500           |
| A35              | 18000 m <sup>2</sup> | 18000           |
| A36              | 18500 m <sup>2</sup> | 18500           |
| A37              | 19000 m <sup>2</sup> | 19000           |
| A38              | 19500 m <sup>2</sup> | 19500           |
| A39              | 20000 m <sup>2</sup> | 20000           |
| A40              | 20500 m <sup>2</sup> | 20500           |
| A41              | 21000 m <sup>2</sup> | 21000           |
| A42              | 21500 m <sup>2</sup> | 21500           |
| A43              | 22000 m <sup>2</sup> | 22000           |
| A44              | 22500 m <sup>2</sup> | 22500           |
| A45              | 23000 m <sup>2</sup> | 23000           |
| A46              | 23500 m <sup>2</sup> | 23500           |
| A47              | 24000 m <sup>2</sup> | 24000           |
| A48              | 24500 m <sup>2</sup> | 24500           |
| A49              | 25000 m <sup>2</sup> | 25000           |
| A50              | 25500 m <sup>2</sup> | 25500           |
| A51              | 26000 m <sup>2</sup> | 26000           |
| A52              | 26500 m <sup>2</sup> | 26500           |
| A53              | 27000 m <sup>2</sup> | 27000           |
| A54              | 27500 m <sup>2</sup> | 27500           |
| A55              | 28000 m <sup>2</sup> | 28000           |
| A56              | 28500 m <sup>2</sup> | 28500           |
| A57              | 29000 m <sup>2</sup> | 29000           |
| A58              | 29500 m <sup>2</sup> | 29500           |
| A59              | 30000 m <sup>2</sup> | 30000           |
| A60              | 30500 m <sup>2</sup> | 30500           |
| A61              | 31000 m <sup>2</sup> | 31000           |
| A62              | 31500 m <sup>2</sup> | 31500           |
| A63              | 32000 m <sup>2</sup> | 32000           |
| A64              | 32500 m <sup>2</sup> | 32500           |
| A65              | 33000 m <sup>2</sup> | 33000           |
| A66              | 33500 m <sup>2</sup> | 33500           |
| A67              | 34000 m <sup>2</sup> | 34000           |
| A68              | 34500 m <sup>2</sup> | 34500           |
| A69              | 35000 m <sup>2</sup> | 35000           |
| A70              | 35500 m <sup>2</sup> | 35500           |
| A71              | 36000 m <sup>2</sup> | 36000           |
| A72              | 36500 m <sup>2</sup> | 36500           |
| A73              | 37000 m <sup>2</sup> | 37000           |
| A74              | 37500 m <sup>2</sup> | 37500           |
| A75              | 38000 m <sup>2</sup> | 38000           |
| A76              | 38500 m <sup>2</sup> | 38500           |
| A77              | 39000 m <sup>2</sup> | 39000           |
| A78              | 39500 m <sup>2</sup> | 39500           |
| A79              | 40000 m <sup>2</sup> | 40000           |
| A80              | 40500 m <sup>2</sup> | 40500           |
| A81              | 41000 m <sup>2</sup> | 41000           |
| A82              | 41500 m <sup>2</sup> | 41500           |
| A83              | 42000 m <sup>2</sup> | 42000           |
| A84              | 42500 m <sup>2</sup> | 42500           |
| A85              | 43000 m <sup>2</sup> | 43000           |
| A86              | 43500 m <sup>2</sup> | 43500           |
| A87              | 44000 m <sup>2</sup> | 44000           |
| A88              | 44500 m <sup>2</sup> | 44500           |
| A89              | 45000 m <sup>2</sup> | 45000           |
| A90              | 45500 m <sup>2</sup> | 45500           |
| A91              | 46000 m <sup>2</sup> | 46000           |
| A92              | 46500 m <sup>2</sup> | 46500           |
| A93              | 47000 m <sup>2</sup> | 47000           |
| A94              | 47500 m <sup>2</sup> | 47500           |
| A95              | 48000 m <sup>2</sup> | 48000           |
| A96              | 48500 m <sup>2</sup> | 48500           |
| A97              | 49000 m <sup>2</sup> | 49000           |
| A98              | 49500 m <sup>2</sup> | 49500           |
| A99              | 50000 m <sup>2</sup> | 50000           |
| A100             | 50500 m <sup>2</sup> | 50500           |

Öğrenci : Özlem TÜZÜN  
Çalışma Alanı: 1 Nolu Bostancı Mahallesi/Trabzon  
Konu: Maket  
Ölçek: 1/1000

