

2026-2027 MOTOSİKLET DENETİMLERİ EYLEM PLANI



güvenli KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ
trafik STRATEJİSİ EŞGÜDÜM KURULU
BAŞKANLIĞI



MOTOSİKLET DENETİMLERİ EYLEM PLANI (2026-2027)

Türkiye’de son yıllarda trafik yoğunluğunun artması, pandemi, yakıt maliyetlerindeki yükseliş ve park yeri sorunları gibi nedenler özellikle metropollerde ulaşım tercihlerini değiştirmiş; bireyleri, bireysel araç kullanımı ile birlikte motosiklet kullanımına yöneltmiştir. Ancak bu yönelim, “incinebilir yol kullanıcıları” olan motosiklet sürücülerinin trafikteki maruziyetini artırmış; trafik kazası önleme çalışmalarını halk sağlığı ve ekonomik kayıpların azaltılması açısından stratejik bir öncelik haline getirmiştir.

Bununla birlikte, 2020 yılı pandemi süreciyle ivme kazanan e-ticaret ve hızlı teslimat talebi, ticari taşımacılıkta motosiklet kullanımını yaygınlaştırmıştır. Bu durum, aşağıda sunulan tescilli araç verilerindeki radikal değişimle de doğrulanmaktadır:

Tablo 1: Yıllara Göre Tescilli Araç Sayıları 2020-2025

Motorlu Araç	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2020-2025 Artış %
Motorlu Bisiklet	722.793	835.644	1.042.698	1.512.905	2.077.458	2.624.171	263,1
Motosiklet	2.789.783	2.908.952	3.099.428	3.566.710	4.184.667	4.485.974	60,8
Motosiklet Motorlu Bisiklet	3.512.576	3.744.596	4.142.126	5.079.615	6.262.125	7.110.145	102,4
Diğer Motorlu Araçlar	20.632.281	21.506.467	22.342.824	23.662.951	25.041.566	26.504.138	28,5
TOPLAM	24.144.857	25.251.063	26.484.950	28.742.566	31.303.691	33.614.283	39,2

Not: 2020 yılında toplam motorlu araçların %14,5’ini Motosiklet ve Motorlu Bisikletler oluştururken, 2025 yılında bu oran %21,15’e yükselmiştir.

Tablo 1 verileri incelendiğinde, 2020 yılında 24,1 milyon olan toplam motorlu araç sayısının 2025 sonunda 33,6 milyona ulaştığı görülmektedir. Bu süreçte en dikkat çekici büyüme, %263,1 artış oranıyla motorlu bisikletlerde yaşanmıştır. Toplam motosiklet ve motorlu bisiklet sayısı 7,1 milyonu aşmış; bu araç grubunun toplam motorlu araçların içerisindeki payı %14,5’ten %21,15’e yükselmiştir. Dolayısıyla trafikte bulunan **“her beş araçtan birini motosiklet ve motorlu bisiklet”** oluşturmaktadır. Bu sayısal artış, trafik kaza istatistiklerine

de doğrudan yansımış; 2025 yılında meydana gelen 144.618 ölümlü/yaralanmalı motosiklet kazası, bir önceki yıla göre %18,6'lık bir artış göstermiştir.

Mevcut artış trendleri, trafik güvenliği yönetiminin uzun vadeli planlanmasını zorunlu kılmaktadır. Yapılan projeksiyonlara göre, 2020-2025 arasında %102,4 artan motosiklet sayısının, 2030 yılına gelindiğinde 14,3 milyona ulaşacağı öngörülmektedir. Bu durum, 2030 yılında trafikteki yaklaşık her 3 araçtan 1'inin motosiklet olacağını ve risk boyutunun iki katına çıkacağını göstermektedir.

2025 yılı trafik verileri incelendiğinde motosiklet ve motorlu bisikletlerin yoğun olarak kullanıldığı şehir içi alanlarda meydana gelen trafik kazalarında artış eğiliminin devam ettiği görülmektedir. Geline nokta 2025 yılı ile önceki yılların verileri karşılaştırıldığında, denetimlerin neden acil bir ihtiyaç olduğu şu verilerle somutlaşmaktadır:

Tablo 2: Motosiklet ve Motorlu Bisiklet Kazaları (2022-2025)

Gösterge	2022	2023	2024	2025	2024-2025		2022-2025	
					Artış Azalış	Artış Azalış	Artış Azalış	Artış Azalış
					%	Reel	%	Reel
Ölümlü ve Yaralanmalı Kaza	68.964	89.238	121.966	144.618	18,6	22.652	109,7	75.654
Ölümlü Kaza	270	351	443	447	0,9	4	65,6	177
Yaralanmalı Kaza	68.694	88.887	121.523	144.171	18,6	22.648	109,9	75.477
Kaza Yeri Can Kaybı	286	378	469	468	-0,2	-1	63,6	182
Toplam Can Kaybı	1000	1.301	1.553	1.675	7,9	122	67,5	675
Yaralı Sayısı	82.276	108.656	148.373	173.992	17,3	25.619	111,5	91.716

Tablo 2 verileri incelediğinde, ülkemizde trafik kompozisyonunun motosiklet lehine radikal bir şekilde değiştiğini ve bu durumun trafik güvenliğini doğrudan tehdit eden bir risk sarmalına dönüştüğünü ortaya koymaktadır. 2022-2025 yılları arasında motosiklet ve motorlu bisiklet trafik kazalarında belirgin bir artış gözlemlenmektedir. Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları 68.964'ten 144.618'e çıkarak %109,7'lik bir artışla 75.654 reel artış göstermiştir. Yine 2024 ile 2025 yılları verileri kıyaslandığında söz konusu oransal artış %18,6 ve reel artış da 22.652 olarak gerçekleşmiştir. Bu durum, trafik kazalarının ciddi oranda yükseldiğine işaret

etmektedir. 2025 ile 2022 mukayese edildiğinde ölümlü trafik kaza sayısı ise 270’ten 447’ye yükselmiş, artış oranı %65,6 ve reel artış 177 olmuştur.

Yaralanmalı trafik kaza sayısı 68.694’ten 144.171’e yükselerek %109,9’luk önemli bir artış ve 75.477 reel artış göstermiştir. Ayrıca, 2024 ve 2025 yılları verileri kıyaslandığında da oransal artışın %18,6, reel artışın da 22.648 olduğu görülmektedir. Bu durum, kazaların büyük çoğunluğunun ciddi yaralanmalarla sonuçlandığını ve sağlık sistemine olan yükün giderek arttığını göstermektedir. Kaza yeri can kaybı ise 469’dan 468’e küçük bir azalma ile %0,2 düşüş göstermiştir.

2022 yılı ile 2025 yılındaki toplam can kaybı ise 1.000’den 1.675’e çıkarak %67,5’lik bir artış ve 675 reel artış yaşanmıştır. Toplam can kaybındaki 2024 ve 2025 yılları verileri incelendiğinde yine %7,9 artış ve 122 reel artışın yaşandığı görülmüştür. Söz konusu durum, trafik kazalarının hem sayısal hem de toplumsal etkisinin artmaya devam ettiğini işaret etmektedir. Yaralı sayısı ise 2022-2025 yıllarında 82.276’dan 173.992’ye çıkarak %111,4 artış ve 91.716 reel artış göstermiştir. Son iki yılın 2024 ve 2025 verilerine bakıldığında ise, %17,3 oransal ile 25.619 reel artışın olduğu görülmüştür. Bu durum trafik kazası sonrası yaralanmaların önemli bir yük oluşturduğunu ortaya koymaktadır. Bu doğrultuda, motosiklet ve motorlu bisiklet kazalarının hem ölümlü hem de yaralanmalı kazalar açısından sürekli arttığını göstermektedir. Bu durum, trafik güvenliği politikalarının güçlendirilmesi, sürücü eğitiminin artırılması ve koruyucu önlemlerin yaygınlaştırılması gerekliliğini ortaya koymaktadır. Ayrıca kaza sonrası müdahale alanını daha da güçlendirmek adına sağlık hizmetlerinin hazırlıklı olmasını da zorunlu kılmaktadır.

Şehir içi kazaların yaklaşık yarısına hatta bazı yıllarda yarısından bile fazlasında motosiklet türü araçların karışıyor olması, sorunun boyutunu gözler önüne sermektedir. Yani, bu demektir ki şehir içlerinde **“her iki kazadan birine”** motosiklet türü taşıtlar karışmıştır. Bu kayıpların temelinde yetersiz sürücü eğitimi, koruyucu ekipman eksikliği, kırmızı ışık ihlali, ters yönde seyir ve hız ihlalleri gibi faktörler yer almaktadır. Söz konusu risk faktörleri, sürücülerin kusur oranlarına da doğrudan yansımaktadır:

Tablo 3: Sürücülerin 2025 Yılı Kusur Durumu ve Dağılım Analizi

Sürücü Grubu	Kusurlu (Sayı)	Kusurlu (%)	Kusursuz (Sayı)	Kusursuz (%)
Motosiklet & Motorlu Bisiklet	99.257	%68,7	45.324	31,3
Diğer Araç Sürücüler	57.955	%40,1	86.626	59,9

Tablo 4: Kaza Taraflarına Göre Kusur Dağılımı

Kategori	Oran (%)
Motosiklet & Motorlu Bisiklet Sürücüsü	52
Motosiklet & Motorlu Bisiklet Sürücüsü + Diğer Araç Sürücüsü	16,7
Diğer Araç Sürücüsü	23,4
Kusursuz / Tespit Edilemeyen	7,9
Toplam	100

Tablo 3 ve Tablo 4 verileri birlikte analiz edildiğinde, motosiklet ve motorlu bisiklet kazalarındaki yüksek kusur oranlarının dikkat çekici bir boyutta olduğu görülmektedir. Tablo 3 verilerine göre, motosiklet ve motorlu bisiklet sürücülerinin %68,7 gibi baskın bir oranla kazalarda kusurlu taraf oldukları görülmektedir. Bu oran, diğer araç sürücülerinin %40,1'lik kusur oranına kıyasla oldukça yüksektir ve denetimlerin neden bu grup üzerinde yoğunlaşması gerektiğini sayısal olarak kanıtlamaktadır.

Kusur dağılımının detaylandırıldığı Tablo 4 incelendiğinde ise, kazaların yarısından fazlasının (%52,0) doğrudan ve sadece “Motosiklet & Motorlu Bisiklet Sürücüsü” hatasından kaynaklandığı anlaşılmaktadır. Diğer araç sürücülerinin de sürece dahil olduğu kusur durumları (%16,7) eklendiğinde, motosiklet odaklı risk faktörlerinin toplam kazalardaki belirleyici rolü netleşmektedir. Buna karşılık, kazalarda “Diğer Araç Sürücüsü” kusurunun %23,4’te kalması, motosiklet kullanıcılarının trafik güvenliği zincirindeki en kritik halka olduğunu ve bu gruba yönelik eğitim ile denetim stratejilerinin hayati önem taşıdığını ortaya koymaktadır.

Tablo 5: Motosiklet ve Motorlu Bisiklet Trafik Kazalarının Nedenlerine Göre Dağılımı

Kaza Parametresi	2024	2025	Artış (%)
Kaza Sayısı (Toplam)	121.966	144.618	18,6%
Hız Kaynaklı Kazalar	42.960	51.589	20,1%
Alkol Kaynaklı Kazalar	592	633	6,9%
Diğer Nedenler	42.201	51.273	21,5%
Kusursuz Durumlar	43.579	50.337	15,5%

Tablo 5 verileri incelendiğinde, toplam trafik kaza sayısındaki artışa neden olan faktörün %20,1'lik yükselişe hızdan kaynaklandığı görülmektedir. Bu durum, denetim stratejilerinin özellikle hız yönetimi üzerinde yoğunlaşması gerektiğini sayısal olarak kanıtlamaktadır.

Ayrıca, kusursuzluk oranındaki artışın trafik kaza sayısındaki artışın gerisinde kalması, trafik kazalarının büyük çoğunluğunun önlenabilir sürücü hatalarından kaynaklandığının bir işaretidir.

Bu veriler ışığında, 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesiyle yürürlüğe giren ve 2021-2030 yılları arasında trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının %50 oranında azaltılmasını hedefleyen “2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi” ile 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı Trafik Güvenliği Yönetimi İhtisas Grubunda yer alan Performans Göstergesi 4.1.1 “Trafik güvenliği yönetiminin geliştirilmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı” kapsamında, 2025 yılında motosiklet kazalarının önlenmesi ve trafik güvenliğinin iyileştirilmesi amacıyla **1 Amaç, 4 Hedef ve 36 Performans Göstergesinden** oluşan ve **28 paydaş kurum/kuruluş** ile birlikte yürütülecek **Motosiklet Denetimleri Eylem Planı** oluşturulmuştur.

Motosiklet Denetimleri Eylem Planı’ndaki geline aşamanın değerlendirilmesi amacıyla 2025 yılında üç farklı tarihte paydaşlar ile toplantı yapılarak süreçler değerlendirilmiş, kampanya ve eğitimler aracılığı ile farkındalığın artırılması, gerekli yasal düzenlemelerin hayata geçirilmesi ve yeni denetim stratejileriyle denetim etkinliğinin artırılması yönünde çalışmalar yürütülmüştür. 2025 yılında yürürlüğe giren Motosiklet Denetimleri Eylem Planı’nın uygulama sonuçları incelendiğinde, belirlenen 36 performans göstergesinden 32 performans göstergesinin hedefine ulaşıldığı, 4 performans göstergesinde ise kısmi ilerleme kaydedildiği görülmüştür. Elde edilen bu bulgular, planın büyük ölçüde etkin bir şekilde uygulandığını ortaya koymakta olup, 2026-2027 dönemini kapsayan yeni eylem planı için güçlü bir uygulama zemini oluşturmuştur.

Bu doğrultuda, Motosiklet Denetimleri Eylem Planı’nın devamı niteliğinde olan **2026-2027 Motosiklet Denetimleri Eylem Planı’nın** hazırlık çalışmaları tamamlanmış olup **1 Amaç, 4 Hedef ve 34 Performans Göstergesinden** oluşan yeni eylem planı paydaş kurumların katkıları ile yürütülecektir.

Motosiklet Denetimleri Eylem Planı, kampanya ve eğitimler aracılığı ile farkındalığın artırılması, gerekli yasal düzenlemelerin hayata geçirilmesi ve yeni denetim stratejileriyle denetimlerin etkinliğinin artırılarak trafik kazalarının azaltılması ve ciddi yaralanmalar ile can kayıplarının önlenmesini hedeflenmektedir.

AMAÇ	Motosiklet/Motorlu Bisiklet Kazalarının Azaltılması, Sürücü Güvenliğinin Artırılması ve Trafik Güvenliğinin İyileştirilmesi
Hedef-1	Güvenli Motosiklet Kullanımı kampanyasının yürütülmesi
Hedef-2	Trafik güvenliğini iyileştirmek, kazaları azaltmak ve motosiklet/motorlu bisiklet sürücülerinin yasalara uygun davranışlarını teşvik etmek amacıyla trafik denetim stratejileri geliştirerek etkin, sürekli ve yoğun trafik denetim mekanizmalarının oluşturulması
Hedef-3	Trafik güvenliğinin iyileştirilmesine yönelik motosiklet/motorlu bisiklet sürücülerine eğitim verilmesi
Hedef-4	Denetimlerin etkinliğinin ve yaptırımların caydırıcılığının artırılmasına yönelik mevzuat düzenlemeleri yapılması

Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	İçişleri Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü İller İdaresi Genel Müdürlüğü Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü Strateji Geliştirme Başkanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü Kültür ve Turizm Bakanlığı Radyo ve Televizyon Üst Kurulu Millî Eğitim Bakanlığı Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü Ortaöğretim Kurumları Genel Müdürlüğü Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü Millî Savunma Bakanlığı Personel Genel Müdürlüğü Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü Sanayi Genel Müdürlüğü Türk Standardları Enstitüsü Ticaret Bakanlığı Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Türkiye Noterler Birliği Türkiye Sigorta Birliği Türkiye Motosiklet Federasyonu Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı TOBB E-Ticaret Meclisi
--	--

Hedef-1: Güvenli Motosiklet Kullanımı kampanyasının yürütülmesi

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	2026	2027
PG 1.1.1 Otomobil sürücülerine, motosiklet kullanıcılarının fark edilmesini sağlayacak ayna kontrolü alışkanlığının kazandırılması amacıyla düzenlenen kamu spotu veya kampanyaların sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Jandarma Genel Komutanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü Radyo ve Televizyon Üst Kurulu Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Türkiye Motosiklet Federasyonu	%15	2	2
PG 1.1.2 Vatandaşların yoğun olarak bulunduğu alanlarda, kamu kurumlarında, eğitim kuruluşlarında, festival ve etkinliklerde, avm ve diğer umuma açık alanlarda motosiklet sürüş güvenliği bilgilendirme faaliyetleri kapsamında yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR İB Strateji Geliştirme Başkanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü Türkiye Noterler Birliği Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Ortaöğretim Kurumları Genel Müdürlüğü Türkiye Motosiklet Federasyonu	%10	6	6
PG 1.1.3 Motosiklet sürücülerinde güvenli sürüş davranışlarının geliştirilmesi amacıyla resmi sosyal medyada yayımlanmak üzere veya kamu spotu-öncelikli yayın olarak yayımlatmak üzere hazırlanan bilgilendirici nitelikte içerik sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR	%15	8	16
PG 1.1.4 Güvenlik teknolojileri (ABS vb.) bulunan motosikletlerin kullanımını artırmaya yönelik düzenlenen teşvik ve farkındalık çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR İB Strateji Geliştirme Başkanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR	%15	4	4

	Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü Türkiye Sigorta Birliği Sanayi Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı			
PG 1.1.5 21 Haziran “Dünya Motosiklet Günü”nde motosiklet sürücülerine yönelik etkinlik düzenlenme sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Türkiye Motosiklet Federasyonu	%15	1	1
PG 1.1.6 “Karayolu Trafik Güvenliği Günü ve Haftası" etkinlikleri kapsamında “güvenli motosiklet kullanımı” temalı etkinliklerin düzenlenme sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR İB Strateji Geliştirme Başkanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı	%15	2	2
PG 1.1.7 Motosiklet/motorlu bisiklet sürücülerini ve taşınması halinde yolcular ile taşıma kutularının gece seyahatlerinde görünürlüklerini sağlayacak şekilde reflektif (yansıtıcı) özellikte materyallerin kullanımına yönelik çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Jandarma Genel Komutanlığı İB Strateji Geliştirme Başkanlığı	%15	3	3

Hedef-2: Trafik güvenliğini iyileştirmek, kazaları azaltmak ve motosiklet/motorlu bisiklet sürücülerinin yasalara uygun davranışlarını teşvik etmek amacıyla trafik denetim stratejileri geliştirerek etkin, sürekli ve yoğun trafik denetim mekanizmalarının oluşturulması

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	2026	2027
PG 1.2.1 Motosiklet/motorlu bisikletlerin karıştığı trafik kazalarının önlenmesi amacıyla trafik kolluğunca gerçekleştirilen denetimlerin bir önceki yılın aynı dönemine göre artış oranı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR	%10	%15	%15
PG 1.2.2 Motosiklet ve motorlu bisikletlerin hareket kabiliyetleri dikkate alınarak rutin/alışılmış uygulama yerleri ve denetimlerin dışında, trafik birimlerinde oluşturulacak sivil ekip ve personelden istifade edilerek denetim yapılma sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR	%5	12	12
PG 1.2.3 Trafik harici diğer birimlerin motosikletli ekipleriyle denetimlerin müşterek olarak gerçekleştirilme sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR	%5	12	12
PG 1.2.4 Ülke genelinde görevli tüm sivil ekipler tarafından motosiklet/motorlu bisikletlere yönelik eşzamanlı denetimler yapılma sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR	%5	12	12
PG 1.2.5 Ülke genelinde trafik harici diğer resmi ve sivil ekipler tarafından motosikletlerin kural ihlallerinin denetlemesine yönelik özel denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR	%5	12	12
PG 1.2.6 PTS kameralarının araçların arka plakasını okumasına yönelik yapılan çalışmanın tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR	%5	Hazırlık Çalışmalarının Tamamlanması	%100

PG 1.2.7 Kent Güvenlik Yönetim Sistemi üzerinden yapılan denetimlerde motosikletlerin yaptığı ihlallerin tespit edilen tüm ihlallere oranı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR	%10	%20	%20
PG 1.2.8 Motosiklet/motorlu bisikletlere yönelik yeni nesil hız tespit sistemleriyle hız denetimlerine ilişkin özel denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR	%10	12	12
PG 1.2.9 Yerleşim yeri ve yerleşim yeri dışında motosiklet/motorlu bisiklet cinsi araçların karıştığı ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının yoğunlaştığı alanların belirlenmesine yönelik yapılan analiz çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR İller İdaresi Genel Müdürlüğü Karayolları Genel Müdürlüğü Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%10	1	1
PG 1.2.10 Motosiklet/motorlu bisiklet cinsi araçların karıştığı, kırmızı ışık ihlallerine dayalı olarak gerçekleşen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının yoğunlaştığı kavşaklar ile aşırı ve uygunsuz hız ihlallerinin yoğunlaştığı alanlara yönelik yapılan analiz çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Jandarma Genel Komutanlığı	%10	1+1	1+1
PG 1.2.11 Motosiklet/motorlu bisiklet cinsi araçlara ait kural ihlallerinin belirlenmesi ve denetimlere yön vermesi amacıyla yapılan analiz çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Jandarma Genel Komutanlığı	%10	2	2
PG 1.2.12 Trafik hacminin yoğun olduğu kavşaklarda motosiklet/motorlu bisikletlerin öncelikli konumlanmalarını sağlayacak “motosiklet rezerv alanları” oluşturulmasına yönelik araştırma, geliştirme ve doküman üretme çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü	%5	1	-

PG 1.2.13 Trafik akış hızı 30 km/s'in altına düştüğünde motosiklet sürücülerine şerit paylaşımının yasallaştırılması konusunun ülkemizde uygulanabilirliğinin araştırılması ve seçilecek pilot bir ilde uygulanması	SORUMLU KURULUŞLAR Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü	%5	Ar-Ge Çalışması	Pilot İl Uygulaması
PG 1.2.14 Motosiklet kazaların yoğunlaştığı noktalarda veya kaza kara noktalarında gerçekleştirilen iyileştirme ve sürücülere yönelik erken uyarı uygulama çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Karayolları Genel Müdürlüğü Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı	%5	10	15

Hedef-3: Trafik güvenliğinin iyileştirilmesine yönelik motosiklet/motorlu bisiklet sürücülerine eğitim verilmesi

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	2026	2027
PG 1.3.1 Motosiklet sürücülerinin trafikte dikkat edeceği hususlar ve temel davranış şekillerini içeren “Güvenli Motosiklet Sürücülüğü” eğitimi alan motosiklet sürücüsü sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Jandarma Genel Komutanlığı Türkiye Motosiklet Federasyonu	%15	100.000	120.000
PG 1.3.2 EGM ve JGK trafik birimlerinde görevli motosiklet sürücülüğü yapan personelden Motosikletli Trafik Polis Timleri Temel Kullanıcı Eğitimi alanların oranı	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR	%15	%100	%100
PG 1.3.3 Motosiklet sürücü belgesi programlarının eğitim kalitesini artırmaya yönelik yapılan düzenleme ve iyileştirme çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı	%15	1	1
PG 1.3.4 Zorunlu askerlik hizmeti kapsamında bulunan er ve erbaşlara yönelik motosiklet sürüş güvenliği konusunda verilen eğitimlerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞLAR Personel Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Jandarma Genel Komutanlığı	%15	%100	%100
PG 1.3.5 Motosiklet sürüş güvenliğine yönelik hazırlanan afiş, broşür ve eğitici filmlerinin sürücü kurslarında sürücü adaylarına gösterilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞLAR İB Strateji Geliştirme Başkanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü	%15	%100	%100

PG 1.3.6 Üniversitelerde ve liselerde motosiklet güvenliği konulu düzenlenen etkinlik (toplantı, seminer, söyleşi, konferans, panel, sempozyum vb.) sayısı	SORUMLU KURULUŞLAR Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Ortaöğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı	%10	3	3
PG 1.3.7 İlgili birimlerce gerçekleştirilen yol denetimlerinde koruma başlığının (kask) ECE R 22 Regülasyonuna uygunluğuna yönelik duysal incelemenin gerçekleştirilebilmesi kapsamında ilgili personele gerekli eğitimlerin verilmesi	SORUMLU KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Türk Standardları Enstitüsü Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü Sanayi Genel Müdürlüğü	%15	%50	%100

Hedef-4: Denetimlerin etkinliğinin ve yaptırımların caydırıcılığının artırılmasına yönelik mevzuat düzenlemeleri yapılması

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	2026	2027
PG 1.4.1 600 cc ve üzeri motosiklet sürücü ve yolcuları için koruyucu ekipman (giysi, bot) kullanımının zorunlu hale getirilmesine yönelik düzenlemenin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞLAR İB Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı	%20	%50	%100
PG 1.4.2 Motosiklet ile görev yapan asayiş ve trafik görevlilerine tazminat ödemesi getirilmesine yönelik düzenlemenin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞLAR İB Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı	%20	%100	%100
PG 1.4.3 Motosiklet ve motorlu bisikletlerin hurdaya ayrılma işlemlerinin “Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik” kapsamına dahil edilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞLAR İB Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Türkiye Noterler Birliği	%15	%50	%100
PG 1.4.4 Motosiklet ve motorlu bisikletlerde güç artırımı yapılmasının engellenmesine yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞLAR Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı	%15	%50	%100
PG 1.4.5 Motokurye faaliyetlerinde kullanılan motosiklet ve motorlu bisikletler için kış lastiği zorunluluğu getirilmesine yönelik yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞLAR İB Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%15	%100	-

	TOBB Türkiye E Ticaret Meclisi			
PG 1.4.6 Motosiklet ve motorlu bisikletlerin yaya kaldırımları ve yaya yollarında kullanımının engellenmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞLAR İB Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞLAR Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı	%15	%100	-