

KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ

FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

ORMAN MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

Orman Müh. Taha Yasin HATAY'ın

Yüksek Lisans Tezi

Savunma Sınavı

Sınav Tarihi: 09 Haziran 2014, Saat: 10.00

Sınav Yeri: Orman Fakültesi Ahmet Şener Amfisi

Sınav Jürisi:

Doç. Dr. Selçuk GÜMÜŞ (Danışman)

Prof. Dr. H. Hulusi ACAR

Yrd. Doç. Dr. Kemal ÜÇÜNCÜ

ÖZGEÇMİŞ

8 Mayıs 1985 günü İstanbul/Beyoğlu ilçesinde Kasımpaşa'da dünyaya geldi. 1991 yılında Ç.kale-Biga Sakarya İlkokulunda öğrenim hayatına başladı. 1996 yılında Ç.kale Biga Anadolu İmam Hatip Lisesi'nde ortaokul hayatına başladı. 2000 yılında Liselere Giriş Sınavı'nda, Konya Büyükkoyuncu Fen Lisesi'ni kazandı.

2005 yılında KTÜ Orman Mühendisliği Bölümüne giriş yaptı. 2011 yılında "Orman Mühendisi" ünvanı ile mezun oldu. Aynı yıl içinde, K.T.Ü Orman Fakültesinde Tezli Yüksek Lisans Programına başladı.

2014 yılı aralık ayı itibari ile Fen Bilimleri Enstitüsünün açmış olduğu, Orman Mühendisliği Anabilim Dalı, Araştırma Görevlisi sınavında başarılı olarak göreve başladı. Halen aynı fakültede görevine devam etmektedir.

Akademik hayatının dışında HATAY; tarih, satranç, kitap, edebiyat, bilgisayar ve web programlama işleri ile uğraşmaktadır. Çanakkale ortaokullar arası satranç il 2. liği, iller arası yaz kampları satranç turnuvasında 1. liğini ve Konya güreş il 4. lüğünü kazanmıştır. C#, Html, php bilgisayar dillerini bilmektedir. Bilgisayar programlamacılığı ile Türkiye'de birçok kurumsal ve kamusal hizmet veren firmalarda web tasarımcı olarak çalışmıştır. "Özlem kütüphanesi" adı altında aile kütüphanesine sahiptir. Fantastik Edebiyat konusunda çalışmalarda bulunmaktadır. İnternet üzerinde, www.tahayasin.com adresinde blog-web sitesi olarak kişisel yazı ve makalelerini paylaşmaktadır.

DOĞU KARADENİZ BÖLGESİNDE BÖLME DEN ÇIKARMADA KULLANILABİLECEK EN UYGUN ORMAN HAVA HATTININ BAZI TEKNİK ÖZELLİKLERİNİN BELİRLENMESİ

Ülkemizde, Doğu Karadeniz Bölgesinde bölmeden çıkarma aşaması zor ve masraflı bir iş durumundadır. Bölmeden çıkarma aşamasında, mekanizasyonun kullanılması bir alternatiftir. Modern makina-işgücü bölmeden çıkarma yöntemlerinden orman hava hatlarının kullanılabilmesi için; belirli kriterler ortaya konularak, teknik özelliklerin ortaya çıkarılması gerekmektedir.

Üretim kriterlerinin ortaya konması amacıyla; üretim dosyalarından (son 3 yıl) bölgeye ait 302 adet üretim verisi ile uydu görüntülerinden bölgeye ait 183 adet noktasal alan incelenmiştir. İncelenen bu veriler; rampa başına toplam hacim, rampa başına emvalin parça sayısı, rampa başına yüzdeler yamaç eğim değeri, rampa başına sürütme mesafesi, üretim rampalarındaki sürütme yönü ve üretim maliyetleri şeklindedir. Uydu görüntülerinden alınan veriler ise, yol aralık mesafeleri, maksimum sürütme mesafeleri ve eğim değerleridir. Bu iki veri değerlerinin kıyaslanarak kullanılabilen orman hava hattının bazı teknik özellikleri ortaya konmuştur. Araştırılan orman hava hatlarının üretim verimliliği ve maliyetleri incelenerek; diğer bölmeden çıkarma yöntemlerine göre belirli bir eşik noktası belirlenmiştir.

Çalışmanın sonucunda, en uygun orman hava hattının; gün içerisinde en az 8-10 sefer sayısı, sefer başına taşınması gereken en az 2,5 ton emval ağırlığı, 500-800 m sürütme mesafesi, çift yönlü sürütme yönü, m³ başına 184,89 TL üretim maliyeti (günde 40 m³ için), en az 80 hp motor gücü ve dünyada kullanılan hava hattı tiplerinden olması gerektiği belirlenmiştir.

Anahtar Kelimeler: Bölmeden çıkarma, Ormancılıkta mekanizasyon, Orman hava hatları, Maliyet, Verimlilik, Doğu Karadeniz Bölgesi