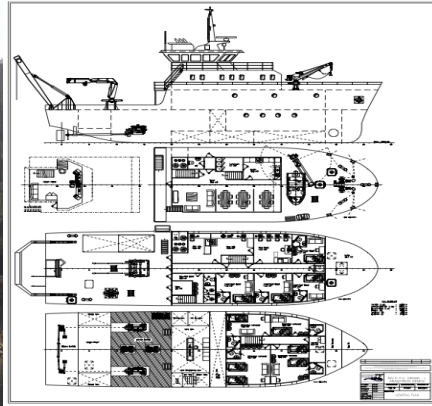


R/V KTÜ DENAR - I ARAŞTIRMA GEMİSİNİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ VE OPERASYONEL KABİLİYETLERİ

R/V KTÜ DENAR-I araştırma gemisi 11 Eylül 2014 tarihinde denize indirilmiştir. Türk loydu tarafından klaslanan gemi yakın kıyusal sefer gerçekleştirmek amacı ile navigasyon ve bilimsel çalışmalar için tasarlanmış ve donatılmıştır. 8 personel ve 11 bilim adamına hizmet verebilecek olan DENAR-I 10 gün süre ile denizde kalabilme kapasitesine sahiptir. R/V KTÜ DENAR-I araştırma gemisi, üzerinde bulunan donanım sayesinde 2000 metre derinliğe kadar su kolonundan istenilen derinlikte su alma kabiliyetine sahiptir. Bunun yanında 2000 m ye kadar CTD ile sıcaklık, tuzluluk, çözülmüş oksijen, pH, yoğunluk ve ses hızı profilleri çıkartabilir. Hiperspectral radiospectrometre ile deniz optiği çalışmaları için 200 derinliğe kadar görünür ışığın dalga boylarını analiz yapabileme ve uydu verileri kalibrasyonu için yansıma oranlarını belirleyebilme kabiliyetindedir. Dopler akıntı ölçer cihazı sayesinde akıntı yön ve hızları ile akıntı profillerini çıkartabilir. 300 m'ye kadar olan derinliklerde topografya ve side-scan (yan-taramalı) sonar sayesinde 100 m ye kadar bentik alanların zemin yüzey görüntülemesi yapabilmektedir. Plankton kepçeleri kullanılarak ihtiyoplankton da dahil olmak üzere her çeşit planktonik örnekleme, istenilen derinliklerden yapılabilmektedir. Gemi üzerinde bulunan 1 adet ıslak ve 1 adet kuru laboratuvar ile bir adet bilgisayar odasının yanında, gemideki bu alanlarda farklı deney düzeneklerinin de kurulabileceği büyüklükte hacimler mevcuttur. Ayrıca, geminin sahip olduğu geniş güverte alanı, rahat ve konforlu çalışma imkanı sunmaktadır. Bunların yanında, balıkçılık ekipmanlarından, ırgat ve orta su trolü mevcuttur. Gemi üzerinde bulunan kreyn vinç ve U-frame bilimsel çalışmaların gerçekleştirilmesine hizmet etmektedir. Bu özellikleriyle, gemi Karadeniz ve Akdeniz sularında, her çeşit Ulusal ve Uluslararası çalışmalara iştirak edebilme kabiliyetine sahiptir.



Bayrağı	T.C.
Bağlama Limanı	Trabzon
IMO Numarası	8672304
Çağrı Adı	TC7226
İnşa Yılı	1989- (2014 Yeniden İnşa)
Sahibi	Karadeniz Teknik Üniversitesi
Klas	Türk Loydu
İletişim Bilgileri	
Adresi	Karadeniz Teknik Üniversitesi, Deniz Bilimleri Fakültesi, Sümene
Telefon	0462-7522805
Faks	0462-7522158
E-posta	sbdf@ktu.edu.tr
Boyutlar	
Tam Boy	32,47 m.
Genişlik	9,60 m.

Yükseklik (Freeboard)	4000 mm.
Su Kesimi (Draft)	2,5 m.
Net Tonajı	115
Gross tonaj	384
Görev Fonksiyonu	
Ana Görev Fonksiyonu	Bilimsel Araştırma Gemisi
Operasyon Bölgesi	A2 Cebelitarık Boğazına kadar olan yakın kıyısız sefer
Kapasite	
Yakıt Kapasitesi	30 m ³
Su Kapasitesi	30 m ³ +10 m ³
Seyir Siası	9 Knts / 1800 mil.
Ekonomik Sürati	9 Knts.
Maksimum Sürati	11 Knts.
Denizde Kalabileceği Süre	10 Gün
Gemi Personeli Yatak Sayısı	8 Adet
Bilim Adamı Yatak Sayısı	11 Adet
Dalış Odası	Yok
Islak Laboratuvar	2 Adet
Soğuk Muhafaza Odası	1 Adet
Makine	
Buz kırma özelliği	Yok
Tekne Materyali	Saç
Ana Makine	DAIWOO 2x400 HP
Baş İtici	Siemens (75 Kw)
Yardımcı Makine	2x 125 kw
Elektrik Sistemi AC/ DC	AC/DC (12-24 DC 220-380 AC)
Seyir ve Muhabere Cihazları	
Radar 1	JRC-5212 (96 mil)
Radar 2	FURUNO 1940 (48mil)
Cayro 1 (Heading repeater)	SIMRAD HR80
Cayro 2	ComNav G2 Satellite Compass - NMEA 0183 GPS Gyro System
Manyetik Pusula	Autonautic Instrumental C20-00130
İskandil	Koden CVS-128B
Konumlandırma Sistemi	Koden KGP-920 GPS
VHF Telsiz	ICom IC-GM651
MF/HF Telsiz Telefon	ICom IC-M801E
İnternet	-
Navtex	JRC NCR-333
Otomatik Tanımlama Sistemi	KODEN class-A KAT-100
Elektronik Harita	LORENZ Starligh 11 Sun
ECDIS	Technomaritime C-Map
Diğer İlave Sistemler	<ul style="list-style-type: none"> • Kannad Marine Resquer2 SART (2 ADET) • Kannad Marine Safeling Sportpro EPIRB • İCom IC-GM1600E (3 ADET - Emergency VHF) • AUTOPILOT COMNAV Admiral P3
Hassas Konumlandırma Sis.	
GNSS 1	-

GNSS 2	-
Dinamik Konumlandırma	-
Akustik Konumlandırma	-
Wind Sensor 1	-
Wind Sensor 2	-
Hidrografik Sistemler	
Tek Işınlı İskandil 1	
Üretici Kurum	SİMRAD
Model	EK-15
Frekans	200
Çalışma Derinliği	500 m
Tek Işınlı İskandil 1	
Üretici Kurum	STONEX
Model	S8Plus GNSS- E6 Echo-sounder
Frekans	200 khz
Çalışma Derinliği	300 m
Oşinografik Sistemler	
Akıntı Ölçer	
Üretici Kurum	FlowQuest
Model	300
Frekans	300 Khz
Çalışma Derinliği	230 m (Tabakalı ölçüm özelliğe sahip)
Su Örnekleiyici	SBE 32 Carousel Water Sampler 12 şişe Autofire sistem
CTD	Sea&sun Tech Multiparameter probe CTD 75M (2000 m) SEABIRD SMP-37-ODO (1500 m)
Optik Sensörler (Işık ölçümü)	Li-Core PAR Sensor Li-192 SA (Küresel sensor) Satlantic Hyperspectral Radiospectrofotometre (Free falling Profiler)
Floresan Sensörleri	WETLAB Eco FL (Chl-a) Chelse Unilux (Chl-a)
Dalga Ölçer	AquaDrop-300M
Plankton Kepçeleri	20 µm, 75 µm (Calsico closing net), 100 µm (Hydro-bios closing net), 200 µm, 300 µm (Hydro-bios eggs net), 500 µm göz açıklığına sahip
Bongo net	20 µm-200 µm (Φ=57 cm)
Jeofiziksel Sistemler	
Yandan Taramalı Sonar	
Üretici Kurum	Star-Fish
Model	450F
Frekans	450 kHz
Çalışma Derinliği	100 m
Jeolojik sistemler	
Karot 1	Gravity Corer (1.5 m)
Karot 2	Gravity Core (50 cm) Piston Core (50 cm Hydro-biyos)
İlave Örnekleiyici	
Yüzeysel Dip Örnekleiyici	Orange Peel Type Sampler (Kalci-co) Van-veen grap (40x30)
Meteorolojik Sistemler	
Meteoroloji İstasyonu	AirMar-300VX (Kablosuz veri iletimi)
ROV	Ayrıca Ağır İş sınıfı (Work Class) ROV Sistemi adapte edilebilir

Üretici Kurum	-
Model	-
Çalışma Derinliği	-
Otonom Sualtı Cihazı (AUV)	İlave Edilebilir
Üretici Kurum	-
Model	-
Sensörleri	-
Kameralar	-
Çalışma Derinliği	-
Diğer Sistemler	
Sonar	Suzuki S1600 Fish Finder (Yatay-Dikey Tarama mesafesi 1600 m)
Vinçler, Güverte Donanımları ve Küçük Deniz Araçları	
Kreyn 1	10 ton/m
Vinç 1	15 Ton (2x500m 10 mm çelik halat)
A-frame	10 TON
L-frame	1 Ton